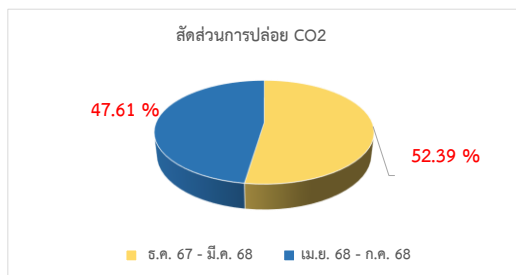


สรุปผลการประเมินการปล่อย GHG กองนโยบายและแผน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
เปรียบเทียบ 4 เดือน

ลำดับ	เดือน	ปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอน (kgCO ₂ -e/6 เดือน)	เปอร์เซ็นต์การ ปล่อย (%)
1	ธ.ค. 67 - มี.ค. 68	3,561.12	52.39
2	เม.ย. 68 - ก.ค. 68	3,236.61	47.61
รวม		6,797.73	



วิทยาเขต ศาลายา

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการใช้พลังงานไฟฟ้า (Electricity) พ.ศ.....

[illegible][illegible]

Emission Factors

การใช้พลังงานไฟฟ้า

ลำดับ	รายละเอียด	Emission Factor	หน่วย	
1	การใช้พลังงานไฟฟ้า (จากระบบจำหน่ายการไฟฟ้า)	0.4857	kgCO2/kWh	https://thaicarbonlabel.tgo.or.th/index.php?lang=Th&mod=YjNkblhXNXBlbUYwVvc5dVgyVnRhWE56Yvc5dQ สำนักรับรองคาร์บอนเครดิตองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ประกาศใช้วันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2566 (2564) สำนักรับรองคาร์บอนเครดิตองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ประกาศใช้วันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2566 (2564)
2	การใช้พลังงานไฟฟ้า (จากระบบพลังงานทดแทน)	-	kgCO2/kWh	

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้ที่อยู่กับที่ (Stationary Combustion)

ลำดับ	รายละเอียด	Emission Factor	หน่วย	
1	น้ำมันดีเซล	2.7078	kgCO2/litr	1 ลิตร = 0.54 kg
2	น้ำมันเบนซิน	2.1894	kgCO2/litr	
3	ก๊าซหุงต้ม LPG	3.1134	kgCO2/kg	

การใช้เชื้อเพลิงจากการเผาไหม้ที่มีการเคลื่อนที่

ลำดับ	รายละเอียด	Emission Factor	หน่วย
1	น้ำมันดีเซล	2.7406	kgCO2/litr
2	น้ำมันเบนซิน	2.2719	kgCO2/litr
3	ก๊าซปิโตเลียมเหลวLPG	1.7306	kgCO2/litr
4	ก๊าซธรรมชาติNGV	2.2609	kgCO2/kg
5	E85 (ลิตร)	2.2376	kgCO2/litr
6	E20 (ลิตร)	2.2376	kgCO2/litr
7	แก๊สโซฮอล์95 (ลิตร)	2.2376	kgCO2/litr
8	ดีเซล B10 (ลิตร)	2.6265	kgCO2/litr
9	ดีเซล B7 (ลิตร)	2.6265	kgCO2/litr
10	รถโดยสารประจำทาง (ดีเซล)	2.8500	kgCO2/litr

91

2 ด้านแบ่ง
2.74
2.27
1.73
2.26
2.24
2.24
2.24
2.63
2.63
2.85

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการรั่วไหลและอื่นๆ (Fugitive Emissions)

ลำดับ	รายละเอียด	Emission Factor	หน่วย
1	การรั่วไหลของสารทำความเย็น R134a	1300	kgCO2/kg
2	การรั่วไหลของสารทำความเย็น R32	677	kgCO2/kg
3	การรั่วไหลของสารทำความเย็น R410a	2087.5	kgCO2/kg
4	การรั่วไหลของสารทำความเย็น R22	1760	kgCO2/kg
5	การรั่วไหลของสารดับเพลิงชนิด CO2	1	kgCO2/kg

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการใช้ทรัพยากร

ลำดับ	รายละเอียด	Emission Factor	หน่วย
1	การประปานครหลวง	0.7948	kgCO2/m3
2	การประปาส่วนภูมิภาค	0.2843	kgCO2/m3
3	การใช้กระดาษ	2.0859	kgCO2/kg
4	การใช้คลอรีนในการผลิตน้ำประปา		kgCO2/kg
5	การใช้ปูนขาวในการผลิตน้ำประปา		kgCO2/kg

การจัดการขยะในเมืองครีมีระบบการจัดการขยะ

ลำดับ	รายละเอียด	Emission Factor	หน่วย
1	เศษอาหาร		kgCO2/kg
	ฝังกลบ	2.530	
	เผา		
	ปุ๋ยหมัก	0.1096	
2	กระดาษ		
	รีไซเคิล		
	ฝังกลบ	2.93	
	เผา		
3	พลาสติก		
	รีไซเคิล		
	เผา		
	ฝังกลบ	2.32	
4	แก้ว		
	รีไซเคิล		
	ฝังกลบ	2.32	
5	โลหะ		
	รีไซเคิล		
	เผา		
	ฝังกลบ	2.32	
6	ยาง/หนัง		
	เผา		
	ฝังกลบ	3.130	
7	ผ้า		
	รีไซเคิล		
	เผา		
	ฝังกลบ	2.00	
8	ไม้/ใบไม้		
	เผา		
	หมักปุ๋ย		
	ฝังกลบ	3.270	
9	หิน/กระเบื้อง		
	ฝังกลบ	5	

การจ้างเหมาบริษัทของการขนส่งขยะ/มูลฝอย

ลำดับ	รายละเอียด	Emission Factor	หน่วย
1	รถกระบะบรรทุกขนาดเล็ก 4 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 7	0.2139	kgCO2/tkm
2	รถกระบะบรรทุก 6 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 8.5 ตัน	0.0653	kgCO2/tkm
3	รถบรรทุกขยะ 6 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 11 ตัน	0.0547	kgCO2/tkm
4	รถกระบะบรรทุกพ่วง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน	0.0523	kgCO2/tkm