

หลักเกณฑ์และแนวทางการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

๑. หลักเกณฑ์การจัดทำงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

๑.๑ เป็นโครงการลักษณะยุทธศาสตร์ สอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนฯ ๑๓ นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

๑.๒ เป็นโครงการสนับสนุนเป้าหมายและผลลัพธ์ที่เกี่ยวข้องกับด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ การพัฒนาเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์อัจฉริยะ และส่งเสริมความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและการลดก๊าซเรือนกระจก

๑.๓ โครงการ/รายการที่แก้ไขปัญหา บรรเทา หรือแก้ไขผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคม และเตรียมพร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลงจากสถานการณ์ฉุกเฉิน อาทิ โรคอุบัติใหม่ และอุบัติภัย

๑.๔ หน่วยงานที่มีโครงการ/รายการลงทุนผูกพันเกิน ๑ ปี วงเงินเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท ต้องนำเสนอ กรม. อนุมัติก่อนเสนอขอรับการจัดสรร

๑.๕ ส่งเสริม Modal Shift และให้ความสำคัญกับการพัฒนา Soft Side เพื่อเป้าหมายสัดส่วนเพิ่มมากกว่า ๑%

๑.๖ เป็นโครงการที่สำคัญและจำเป็นต้องมีการบูรณาการระหว่างหน่วยงานเกี่ยวข้อง และต้องมีความพร้อมในการดำเนินงาน เช่น TOR ผลการศึกษา EIA เป็นต้น และมีรายละเอียดความจำเป็นครบถ้วน

๑.๗ เป็นโครงการตามภารกิจหลักของหน่วยงานตามยุทธศาสตร์ ซึ่งต้องไม่ใช่ภารกิจปกติหรือภารกิจประจำ

๑.๘ ไม่สนับสนุนการจัดซื้อครุภัณฑ์หรือการจัดตั้งศูนย์ฯ ที่ไม่สามารถตอบสนองต่อเป้าหมายได้อย่างแท้จริง

๑.๙ ไม่สนับสนุนการวิจัย หรือพัฒนาบุคลากรที่ตอบสนองเพียงพื้นที่เดียว ควรมีการบูรณาการเชิงพื้นที่ร่วมกันหลายหน่วยงาน และเป็นการพัฒนาบุคลากรที่มีทักษะเชี่ยวชาญขั้นสูง

๑.๑๐ นำข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ในปีที่ผ่านมา มาใช้เป็นแนวทางในการขอรับจัดสรรงบประมาณ เช่น กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทมีหลักเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญและการกระจายให้ครอบคลุมทั่วประเทศ เน้นกระจายไม่เน้นกระจุก โดยปัจจัยหลักที่นำมาวิเคราะห์ คือ ปริมาณความต้องการในการเดินทาง ซึ่งพิจารณาจากจำนวนประชากร จำนวนผู้ประกอบการอาชีพ และกิจกรรมทางเศรษฐกิจของพื้นที่ เป็นต้น

๑.๑๑ ไม่เป็นโครงการที่พัฒนาเพื่อรองรับด้านความปลอดภัย ซึ่งไม่สามารถสนับสนุนการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ได้โดยตรง โดยโครงการดังกล่าวฯ ให้เสนอขอรับการจัดสรรภายใต้แผนงานยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

๑.๑๒ ควรเป็นโครงการพัฒนาระบบขนส่งสินค้า ไม่เป็นโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นการขนส่งผู้โดยสารเป็นหลัก โดยโครงการดังกล่าวฯ ให้เสนอขอรับการจัดสรรภายใต้แผนงานยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

๒. แนวทางการจัดทำคำของบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

๒.๑ ด้าน Hard Side

๑) ส่งเสริมการเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค เป็นประตูการค้า พัฒนาจุดผ่านแดน รวมถึงพัฒนาความเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟกับประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาค

๒) ส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

๓) มุ่งเน้นการขนส่งสินค้าทางถนนใน ๔ กลุ่มภารกิจ ได้แก่ การแก้ปัญหาเส้นทางที่ขาดหาย (Missing Link) การแก้ปัญหาคอขวด (Bottle Neck) การสนับสนุนการเชื่อมต่อ (Connectivity) การสนับสนุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ)

๔) สนับสนุนความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและการลดก๊าซเรือนกระจก

๒.๒ ด้าน Soft Side

๑) ส่งเสริมการพัฒนาระบบ NSW ให้มีการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ผ่าน ASEAN Single Window (ASW) และระบบที่เกี่ยวข้อง รวมถึงเป็นส่งเสริมการพัฒนา ระบบ E-Logistics

๒) มุ่งเน้นการปรับปรุงมาตรฐาน แนวทาง กฎหมาย กฎระเบียบที่เป็นข้อจำกัดในการขนส่งระหว่างประเทศ รวมถึงปรับปรุงกฎหมายให้รองรับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

๓) สนับสนุนการพัฒนามาตรฐานวิชาชีพโลจิสติกส์และบุคลากรด้านโลจิสติกส์

๔) สนับสนุนการลดความสูญเสียในกิจกรรมโลจิสติกส์ หรือพัฒนา ปรับปรุง และเพิ่มประสิทธิภาพ กระบวนการผลิตและบริหารจัดการโลจิสติกส์ และสนับสนุนการใช้ Digital Platform การยกระดับในการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์

๓. (ร่าง) เป้าหมาย แนวทางการดำเนินงาน และตัวชี้วัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดังนี้

ผลลัพธ์ : สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อ GDP เป็นร้อยละ ๑๒.๐ ในปี ๒๕๖๘ และร้อยละ ๑๑.๐ ในปี ๒๕๗๐/ดัชนีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย (LPI) อยู่ใน ๒๕ ลำดับแรก หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า ๓.๖๐ ในปี ๒๕๗๐	
ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ให้มีความสมบูรณ์เชื่อมต่ออย่างครอบคลุม เป็นประตูกำแพงและการลงทุน พร้อมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างยั่งยืน	
เป้าหมาย : เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายคมนาคมขนส่ง พร้อมการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน	
เป้าหมายย่อย	ตัวชี้วัดบูรณาการ
๑. โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงอย่างไร้รอยต่อ	๑.๑ สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ ๔.๐ ในปี ๒๕๖๘ (จาก ๑๑.๓๖๗ ล้านตัน ในปี ๒๕๖๕ เป็น ๓๑.๗๒๒ ล้านตัน ในปี ๒๕๖๘) ๑.๒ สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็น ร้อยละ ๑๔.๖ ในปี ๒๕๖๘ (จาก ๑๐๗.๔๒๕ ล้านตัน ในปี ๒๕๖๕ เป็น ๑๑๕.๗๘๖ ล้านตัน ในปี ๒๕๖๘) ๑.๓ สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน ร้อยละ ๖.๖ ในปี ๒๕๖๘ ๑.๔ ดัชนีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน มากกว่า ๓.๗๐ คะแนน
๒. การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ และได้มาตรฐานสากล	๒.๑ สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกินร้อยละ ๖.๑ ในปี ๒๕๖๘ ๒.๒ สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน ร้อยละ ๑.๐ ในปี ๒๕๖๘ ๒.๓ ดัชนีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ (LPI) ด้านสมรรถนะผู้ให้บริการโลจิสติกส์ทั้งภาครัฐและธุรกิจมากกว่า ๓.๕๐ คะแนน

เป้าหมายย่อยที่ ๑	ตัวชี้วัดแนวทาง
๑.๑ พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวกรวดเร็ว และประหยัด เวลา เชื่อมการขนส่งได้อย่างไร้รอยต่อ	๑. พัฒนาเส้นทางรถไฟระยะทาง xx กม. ๒. การเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างทางรถไฟ xx กม. ๓. ปรับปรุงทางรถไฟเพื่อการเดินรถ xx แห่ง ๔. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ xx โครงการ ๕. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนเชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาค xx กม. ๖. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน xx กม. ๗. พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าแล้วเสร็จ xx แห่ง ๘. พัฒนาความสามารถในการรองรับสินค้าที่ทำอาภาศยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า xx ต้น/ปี ในปี ๒๕๖๘
๑.๒ การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อยกระดับกระบวนการโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ	๑. จำนวนโครงการที่ยกระดับและส่งเสริมการมีมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์และด้านคมนาคมขนส่ง xx โครงการ
๑.๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับเส้นทางรถไฟไทย - ลาว - จีน เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและระบบโลจิสติกส์อย่างมีประสิทธิภาพ	๑. พัฒนาเส้นทางรถไฟระยะทาง xx กม./การเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างทางรถไฟ xx กม. ๒. พัฒนาลิขิตอำนาจความสะดวกรองรับการขนส่งสินค้า xx โครงการ ๓. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนสนับสนุนการเชื่อมโยงไทย - ลาว - จีน xx กม.
เป้าหมายย่อยที่ ๒	ตัวชี้วัดแนวทาง
๒.๑ พัฒนาระบบ NSW ให้มีการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ผ่าน ASEAN Single Window (ASW) และระบบที่เกี่ยวข้อง	๑. จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ที่มีการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการได้เมื่อระบบแล้วเสร็จ xx งาน
๒.๒ พัฒนาเพิ่มมูลค่าโซ่อุปทานภาคการเกษตรและอุตสาหกรรม และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์	๑. ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการเป้าหมายในปี ๒๕๖๘ ลดลง ไม่น้อยกว่า xx ล้านบาท (ลดลงเฉลี่ยร้อยละ xx ต่อยอดขาย) ๒. จำนวนโครงการพัฒนาเพิ่มมูลค่าโซ่อุปทานฯ xx โครงการ
๒.๓ พัฒนาศูนย์บริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค	๑. จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทยกับ LSPs ต่างประเทศและผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า xx คู่ และเกิดมูลค่าเจรจาการค้า xx ล้านบาท
๒.๔ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐานความเชี่ยวชาญ คุณภาพบุคลากร นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)	๑. จำนวนโครงการพัฒนาปัจจัยฯ xx โครงการ/จำนวนโครงการพัฒนานวัตกรรม xx โครงการ ๒. จำนวนโครงการที่นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในกระบวนการผลิตและบริหารจัดการโลจิสติกส์ภาคการเกษตร xx โครงการ ๓. พัฒนาศักยภาพด้านโลจิสติกส์ที่มีทักษะขั้นสูงไม่น้อยกว่า xx คน ๔. พัฒนาศักยภาพรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า xx คน

ทั้งนี้ ท่านสามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มคำขอของงบประมาณแผนบูรณาการฯ ได้ที่ QR Code ทำายเอกสารนี้



การจัดทำข้อมูลคำขอของงบประมาณฯ ขอให้จัดทำตามแบบฟอร์มส่วนที่ ๑ (ไฟล์ Excel) ส่วนที่ ๒ (ไฟล์ Word) และส่วนที่ ๓ PowerPoint สรุปรายละเอียดโครงการและแผนภูมิแสดงความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ เป้าหมาย แนวทางการดำเนินงาน ตัวชี้วัด และผลผลิตโครงการ (๑ โครงการ/๑ แผ่น) โดยจัดส่งหนังสือให้ สนข. อย่างเป็นทางการ และทาง E - mail : logisticsplan@otp.go.th อีกทางหนึ่งด้วย ภายในวันอังคารที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖